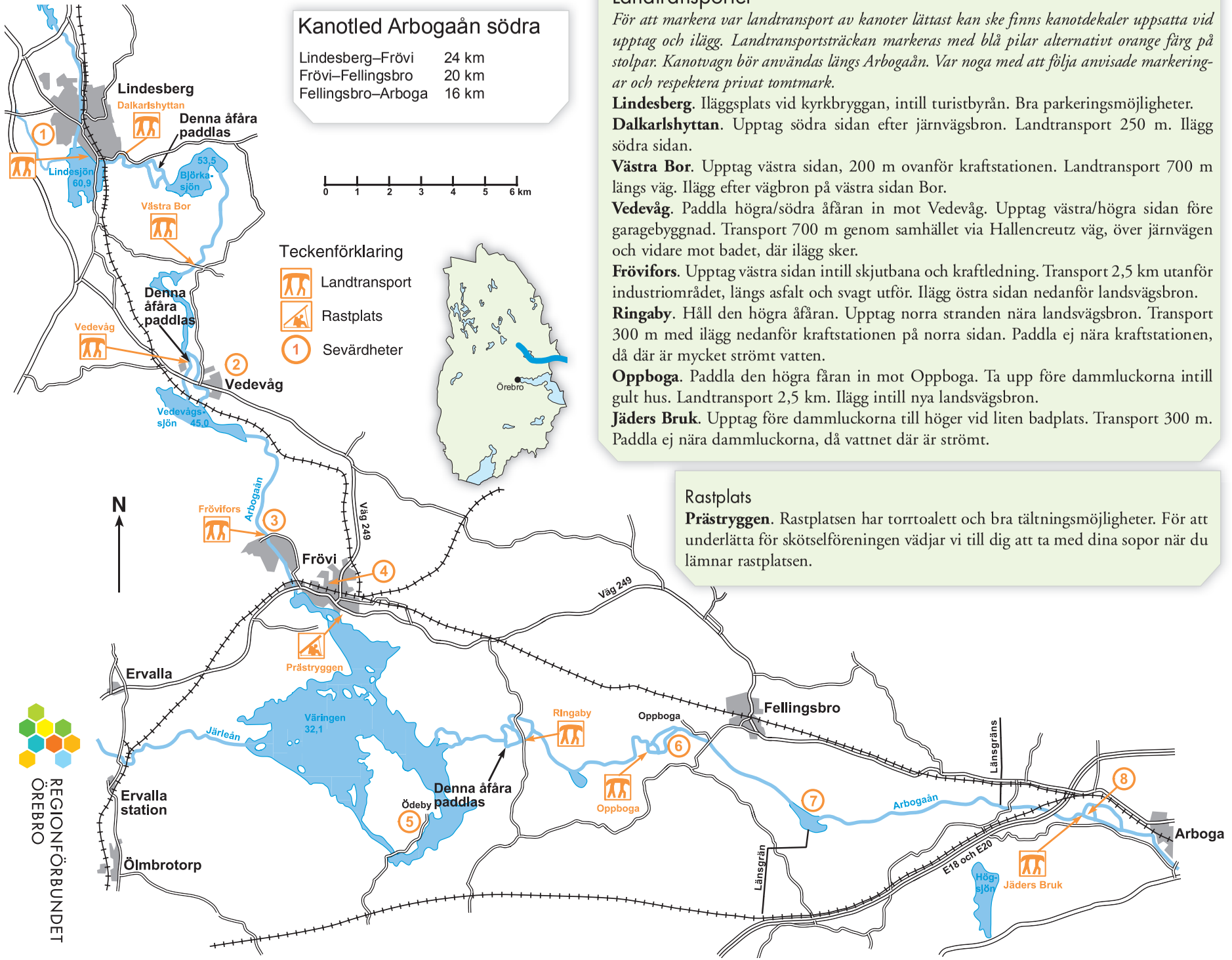
# Kanotled Arbogaån




## Landtransporter

*För att markera var landtransport av kanoter lättast kan ske finns kanotdekaler uppsatta vid upptag och ilägg. Landtransportsträckan markeras med blå pilar alternativt orange färg på stolpar. Kanotvagn bör användas längs Arbogaån. Var noga med att följa anvisade markeringar och respektera privat tomtmark.*

**Lindesberg**. Iläggsplats vid kyrkbryggan, intill turistbyrån. Bra parkeringsmöjligheter.

**Dalkarlshyttan**. Upptag södra sidan efter järnvägsbron. Landtransport 250 m. Ilägg södra sidan.

**Västra Bor**. Upptag västra sidan, 200 m ovanför kraftstationen. Landtransport 700 m längs väg. Ilägg efter vägbron på västra sidan Bor.

**Vedevåg**. Paddla högra/södra åfåran in mot Vedevåg. Upptag västra/högra sidan före garagebyggnad. Transport 700 m genom samhället via Hallencreutz väg, över järnvägen och vidare mot badet, där ilägg sker.

**Frövifors**. Upptag västra sidan intill skjutbana och kraftledning. Transport 2,5 km utanför industriområdet, längs asfalt och svagt utför. Ilägg östra sidan nedanför landsvägsbron.

**Ringaby**. Håll den högra åfåran. Upptag norra stranden nära landsvägsbron. Transport 300 m med ilägg nedanför kraftstationen på norra sidan. Paddla ej nära kraftstationen, då där är mycket strömt vatten.

**Oppboga**. Paddla den högra fåran in mot Oppboga. Ta upp före dammluckorna intill gult hus. Landtransport 2,5 km. Ilägg intill nya landsvägsbron.

**Jäders Bruk**. Upptag före dammluckorna till höger vid liten badplats. Transport 300 m. Paddla ej nära dammluckorna, då vattnet där är strömt.

## Rastplats

**Prästryggen**. Rastplatsen har torrtoalett och bra tältningsmöjligheter. För att underlätta för skötselföreningen vädjar vi till dig att ta med dina sopor när du lämnar rastplatsen.

# Information om kanotleden

Kanotleden startar i centrala Lindesberg och slingrar sig fram genom ett småbrutet landskap med skog- och slättmark. Efter några kilometer kommer leden ut i den lilla Björkasjön. Sista biten fram till Vedevåg löper leden i ett mindre sjösystem.

I Vedevåg hänvisas man till en 700 m lång landtransport genom det lilla livaktiga brukssamhället. Därefter följer en lättpaddlad sträcka fram till den 2,5 km långa landtransporten förbi Frövifors pappersbruk. Landtransporten tar sin tid, men den sker på asfalterad väg och i lätt medlut.

Kanoterna läggs i strax söder om landsvägsbron och det är sedan en mycket kort sträcka innan man är ute på sjön Väringen, som med sina många uddar, öar och vikar erbjuder naturskön paddling.

Från Väringen fortsätter paddlingen genom Arbogaån, som nu breder ut sig över Fellingsbroslätten. Turen går genom den näringsrika Sjömosjön, som är en välbesökt fågelsjö, och vidare mot slutstationen Arboga.

## Kartor

Topografisk karta 602 Örebro, 603 Arboga, 616 Lindesberg.

## Fiske

Fiskekort kan köpas till delar av Arbogaån samt till Väringen. Kontakta Lindesbergs turistbyrå för mer information.

## Länets kanotleder

Arbogaån är en av sex kanotleder i Örebro län. De övriga är Nittälven, Svartån, Svartälven, Rastälven och Järleån. Huvudman för kanotlederna är Regionförbundet Örebro.

## Kanotuthyrare

En förteckning över kanotuthyrare finns på www.regionorebro.se/naturochfriluftsliv.

## För mer information

Lindesbergs turistbyrå, 0581-811 70, www.lindesberg.se; Regionförbundet Örebro, 019-602 63 00, www.regionorebro.se.

## Friluftslivets hemsida

På www.regionorebro.se/naturochfriluftsliv hittar du samlad information om natur och friluftsliv i Örebroregionen. Här finns aktuella uppgifter om övernattningsmöjligheter längs kanotlederna och Bergslagsleden. Du kan även ladda ner etappblad och få tips om aktiviteter, sevärdheter och användbara länkar.

## Sevärdheter (1) *(se karta)*

1. **Lindesberg**
   Centralort i norra delen av Örebro län. Vacker trähusbebyggelse runt torget och kyrkan. Badplats, intressant museum, äventyrsgolf.
2. **Vedevåg**
   Med anor från 1400-talet är Wedevågs bruk Sveriges äldsta existerande järnmanufakturverk. Här har bland annat tillverkats kanonkulor och värjor, och under senare tid handredskap av olika slag. Kyrkan från 1837 är ovanlig på två sätt: dels är den åttkantig, dels är predikstol och orgel placerade bakom altaret.
3. **Frövifors pappersbruksmuseum**
   Museet är Sveriges äldsta bevarade maskinpappersbruk och kan visa en samling pappersmaskiner i urspunglig miljö som nu är unika i landet.
   Korsnäs-Frövi är ett integrerat massa- och kartongbruk. Företaget producerar nyfiberbaserad vätske- och förpackningskartong, som används för bland annat mjölk, juice, vin, konfektyr och kosmetika.
4. **Frövi**
   I Näsby kyrka, från mitten av artonhundratalet, finns sju korfönster utformade av Einar Forseth – skaparen av utsmyckningen i Gyllene salen i Stockholms stadshus. Flottbron över till Hinsebergs slott (numera kriminalvårdsanstalt för kvinnor) är en av tre existerande flottbroar i landet. I Frövi finns även ett järnvägsmuseum med lok, vagnar och materiel från landets industribanor.
5. **Kägleholms slottsruin**
   Av det slott som uppfördes på 1670-talet av rikskanslern Magnus Gabriel De la Gardie, och som ansågs vara ett av de ståtligaste herresätena i landet, återstår endast källarruinen. Slottets historia blev kort: 1712 brann det och blev aldrig återuppfört. Ödeby kyrka, som ligger intill slottsruinen, uppfördes också av De la Gardie; den har betecknats som ”en svensk riksklenod”.
6. **Oppboga krog**
   Den gamla svalgångsbyggnaden från 1500-talet är Västmanlands äldsta profana byggnad. Här var en gång Oppboga krog inrymd. På en nu försvunnen bro passerade här den gamla eriksgatan gränsen mellan Närke och Västmanland.
7. **Sjömosjön**
   Denna vassrika utvidgning av Arbogaån är av betydelse för fågellivet eftersom islossningen sker tidigt – därmed får de första sjöfåglarna möjlighet att rasta här under vårflyttningen.
8. **Jäders Bruk**
   Gammal bruksmiljö med järnhantering från 1600-talet.

*Matlagning och disk i det fria.*

Rev. juni 2008